

Conocimiento de la seguridad vial en la ciudad de Pilar.

Víctor José Encina Franco *

Víctor Matías Encina Acevedo *

Sergio Rubén López Moreno *

RESUMEN

El crecimiento demográfico, junto con el desarrollo económico del país, visible sobre todo en los centros urbanos más importantes, trae consigo varias cuestiones que se deberán atender, algunas de ellas con suma urgencia, es el caso de la seguridad en las vías públicas. Además de la pérdida de vidas humanas, las secuelas que un accidente de tránsito puede ocasionar a la integridad física de las personas son múltiples. El presente trabajo ha tenido la finalidad de identificar el nivel de sensibilización de los ciudadanos hacia las normas de seguridad vial en la ciudad de Pilar en el año 2017. Se realizó un estudio descriptivo, en el marco del enfoque mixto, haciendo uso de los métodos cualitativo y cuantitativo, obteniéndose los datos mediante la identificación y dimensionamiento de las variables. Se aplicaron las técnicas de cuestionario elaborado y adaptado para su posterior tratamiento, se van registrando los datos de cada variable investigada y entrevista a informantes calificados. Entre los resultados obtenidos, el mayor el número de medio de transporte manejado por los adolescentes es la moto, la mayoría de la población encuestada sufrió poco accidente de tránsito o algún percance y tienen poco conocimiento de las reglas de tránsito.

Palabras claves: seguridad vial – adolescente- infracción – sensibilización - ciudadanía

* Abogado, Máster en Ciencias forenses.vjencina@hotmail.com

* Estudiante, carrera de Derecho, F.D.C.P y S. UNP. matute_encina@hotmail.com

* Abogado. seruben10@gmail.com

ABSTRAC

Demographic growth, together with the economic development of the country, visible above all in the most important urban centers, brings several issues that must be addressed, some of them with great urgency, is the case of safety on public roads. In addition to the loss of human lives, the consequences that a traffic accident can cause to the physical integrity of people are multiple. The present work has been aimed at identifying the level of awareness of citizens towards road safety standards in the city of Pilar in 2017. A descriptive study was carried out, within the framework of the mixed approach, using the methods qualitative and quantitative, obtaining the data through the identification and dimensioning of the variables. The questionnaire techniques developed and adapted for subsequent treatment were applied, the data of each variable investigated and interviews with qualified informants are recorded. Among the results obtained, the greater the number of means of transport handled by the adolescents is the motorcycle, the majority of the population surveyed suffered little traffic accident or some mishap and have little knowledge of the traffic rules.

Keywords: road safety - adolescent - infraction - awareness - citizenship

ÑEMOMBYKY

Táva okakuaa ha yvyporakuéra oikundaháva tapére ojuhu heta apañuái, oí heta mba'e ojehechakuaava'êra, umíva apytépe oí pe ñeikundaha tapére. Heta mba'e ogueru pe ndojeikóirô hekopete tapére, ikatu oñemano. Ko tembiapo rupive ojehechauka mba'épa oikuaa tavayguakuéra tape ñeikundaha hekopetégui, ary 2017. Ojejapo tembiapo mokôiháicha, ojeipuru tapereko oñembohysí ha ojeipapáva, ojejapo ñeporandu. Pe tembiapógui osè oíha heta mitârusu oikóva syrykôitimbópe, oí ho'áva 'ekue mba'yrúgui ha ohasa asy, avei ojejuhu heta tapicha sa'i oikuaaha mba'éicha jaikov'erä hekopete tapére.

Ñe'êmbarete: ñehangu'âve'y tapére – mitâpyahu- tembiapo vai – jehekombo'e -
tavaygua

INTRODUCCIÓN

La seguridad vial se constituye en una de las grandes preocupaciones de los países donde, por los procesos acelerados de desarrollo y expansión de las ciudades, sobresalen los vehículos sobre los peatones.

En el año 2010, gobiernos de todo el mundo proclamaron el Decenio de Acción para la Seguridad Vial (2011–2020), cuyo objetivo consiste en estabilizar, y después reducir, la tendencia al aumento de las muertes por accidentes de tránsito, con lo que se calcula que se salvarían 5 millones de vidas en esos 10 años.

En la actualidad se reconoce que uno de los problemas más graves que afecta a la humanidad es el de los accidentes de tránsito, por su gran impacto negativo en la salud mundial (Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud (OPS/OMS), Representación en Paraguay. 2011 <http://www.paho.org/par>).

El logro de la seguridad vial le compete a diversos sectores de la actividad pública y privada, y por lo tanto es necesaria una acción coordinada y permanente para crear conciencia, difundir y poner en práctica diversos mecanismos conducentes a mejorar la seguridad tanto de los usuarios de las vías como de los habitantes en general (Paraguay Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones: Consejo Nacional de Seguridad. Plan Nacional del Decenio para la Seguridad Vial 2011-2020 en Paraguay. - - Asunción).

El Decreto-ley n° 22.094/47 por el cual se establece el reglamento general de tránsito caminero presenta los siguientes artículos, entre otros.

Art. 1°. - El uso de los caminos públicos trabajados o mejorados, se ajustará a las Disposiciones de éste Reglamento. Su fiel cumplimiento corresponde a todo usuario de los caminos, transeúntes, conductor o propietario de vehículos o animales, así como a

todo propietario, locatario y ocupante de predios linderos de los caminos, so pena de las sanciones que establece.

Art. 2°. - Las Municipalidades de la República podrán adoptar, conforme con este Reglamento, las disposiciones necesarias en lo que respecta al ejido urbano y compete a la administración comunal.

METODOLOGÍA

Para el trabajo de investigación se realizó un estudio descriptivo, identificando características del universo, es decir, los aspectos relacionados con el nivel de sensibilización en seguridad vial en la ciudad de Pilar.

La investigación se desarrolló en el marco del enfoque mixto, haciendo uso de los métodos cualitativo y cuantitativo, obteniéndose los datos mediante la identificación y dimensionamiento de las variables que se desean conocer.

La presente investigación se realizó con información, tanto cualitativa, como cuantitativa, obtenida de fuentes primarias y secundarias. Dentro de la recolección de datos se realizó una encuesta, a través de un cuestionario, así también se realizó entrevistas.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

- Interés de información sobre las normas de seguridad vial

De los datos analizados solamente 12 % de la población encuestada se informa siempre sobre las normas de seguridad vial, 68% a veces y un 20 % no se informan sobre las normas de seguridad vial.

La información es la base para el cumplimiento de las reglas, las personas que no tienen interés pueden ocasionarse daños a ellos mismos y a terceros.

Respeto a las reglas de tránsito

El 33% de las personas encuestadas respetan las reglas de tránsito siempre, 42% a veces y un 25 % no respeta las reglas de tránsito conociéndola.

Según lo analizado se observa mayor porcentaje de personas que a veces respetan las reglas de tránsito, sumado a nunca ya aumenta a 67 % de las personas que constituyen un peligro en la vía pública.

- Causantes de accidentes

Según los consultados uno de los mayores índices de accidentes es falta de conocimiento e imprudencia con 46%, manejar alcoholizado con un 21%, no respetar las normas de tránsito con el 18%, excediendo los límites de velocidad con el 11%, poco respeto hacia las normas de educación vial con el 4%.

La única manera de mejorar esta situación es a través de la toma de conciencia ciudadana y el respeto en la vía pública.

- Posesión de licencia de conducir

El 78% de la población encuestada no tiene licencia de conducir siendo probablemente menores de edad, 22% si cuentan con su respectiva licencia siendo probablemente mayores de edad.

La licencia de conducir es un elemento esencial que habilita a las personas a circular por las calles.

Efectos produce la aplicación de normas de seguridad

El 72% de los consultados han expresado que con el cumplimiento de las normas de tránsito se evita accidentes, un 20 % ayuda al orden en la vía pública y de esa manera se ayuda a los demás (8%).

Si bien se conoce las ventajas del cumplimiento de las reglas de tránsito, se cuenta con un alto porcentaje de incumplimiento.

Los resultados cualitativos arrojaron los siguientes resultados: las personas no conocen en su totalidad las normas de seguridad vial, el conocimiento es muy superficial, por ejemplo, no conocen la distancia de estacionamiento, los sitios habilitados para cruzar la calle, las preferencias según el sentido, entre otros.

Los ciudadanos tienen muy poco interés por aprender las normas viales, solamente lo hacen para cumplir con los requisitos para adquirir documentos como el registro y la habilitación vehicular.

Una vez que tengan esos documentos ya no se acercan a solicitar informaciones, generalmente visitamos las instituciones educativas para impartir las charlas, pero de muy pocas surgen por iniciativa propia.

Entre las formas de disminuir el índice de accidentes se encuentran especialmente la realización de acciones educativas, iniciales y permanentes, cuyo objetivo es favorecer y garantizar el desenvolvimiento de las personas en la vía.

CONSIDERACIONES FINALES

A través de este trabajo sobre la Educación Vial se adquirió conocimientos de la importancia de buscar la mayor seguridad y responsabilidad de parte de las personas que no cumplen con los reglamentos de tránsito que desafortunadamente hoy en día ocasionan hechos lamentables para muchos al no respetarlos, el valor hacia la vida debe ser tomada con responsabilidad como ciudadano.

La tarea de concientizar e informar a las personas sobre la educación vial es un compromiso de todos.

Entre los resultados obtenidos, el mayor el número de motos es manejado por los adolescentes, la mayoría de la población encuestada sufrió pocas veces accidente de tránsito o algún percance.

Un porcentaje elevado de la población encuestada tiene conocimiento sobre las normas de seguridad vial, se informa sobre las normas de seguridad vial, y respetan las reglas de tránsito.

Según los consultados, uno de los mayores índices de accidentes es la falta de conocimiento e imprudencia, el manejo con un nivel elevado de alcohol, por lo general no respetan las normas de tránsito, excediendo los límites de velocidad.

También se detectó un número elevado de la población encuestada que no tiene licencia de conducir siendo probablemente menores de edad.

La seguridad vial debe ser concebida como un sistema social que se lleve a cabo de manera holística, el cual comprende una variedad de actividades o procesos en los que participan diferentes actores que interactúan entre sí. Es importante resaltar que su finalidad es la prevalencia de la vida de las personas, además del mantenimiento óptimo de la circulación en la vía pública.

LISTA DE REFERENCIAS

Plan Nacional del Decenio para la Seguridad Vial 2011-2020 en Paraguay

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/repore/

Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud (OPS/OMS),
Representación en Paraguay. 2011 <http://www.paho.org/par>

Plan Nacional de Seguridad vial. Ministerio de Obras Públicas y comunicaciones. 2008.

Paraguay Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones: Consejo Nacional de Seguridad.

Plan Nacional del Decenio para la Seguridad Vial 2011-2020 en Paraguay. - - Asunción.

<http://culturavial.com/seguridad-vial/que-es-seguridad-vial.html>

<http://www.redalyc.org/pdf/3666/366638695004.pdf>

http://www.vialidad.cl/areasdevialidad/seguridadvial/Documents/REGLAMENTARIAS_DISE%C3%91O_3.pdf

<http://www.graficafenyx.com.ar/senales-de-transito.html>

http://www.vialidad.cl/areasdevialidad/seguridadvial/Documents/INFORMATIVAS_DISE%C3%91O_5.pdf

<http://www.xn--sealesdetransito-7tb.com/>

<http://portal.mspbs.gov.py/dvent/wp-content/uploads/2016/01/plan-paraguay.pdf>

<http://portal.mspbs.gov.py/dvent/wp-content/uploads/2016/01/plan-paraguay.pdf>

<https://sipse.com/milenio/policia-federal-emite-recomendaciones-para-evitar-accidentes-de-transito-192844.html>.